

## Bremsgleichrichter TYP ERE

*Für den Betrieb der Federdruckbremsen ist Gleichstrom erforderlich. Für die Stromversorgung aus dem Wechselspannungsnetz stehen bewährte Einweg- und Brückengleichrichter zur Verfügung.*

*Werden kurze Schaltzeiten und eine geringe Eigenerwärmung der Bremsen gefordert, können Schnellschaltgleichrichter eingesetzt werden.*

*Spannung: bis 690 V AC*

*Nennstrom: bis 3 A*

*Optionen: Gleichrichter im PG-Gehäuse, zum Anschrauben aussen an den Motorklemmenkasten*

