

## SCHNECKENGETRIEBE NMB

Die Schneckengetriebe Typ NMB sind auf IEC-Normmotoren abgestimmt  
Das Baukastensystem bietet die Kombination mit Stirnradvorstufe und als Doppelschneckengetriebe

Drehmoment von 12 Nm bis 2500 Nm

Übersetzung

1-stufig 5 / 7,5 / 10 / 15 / 20 / 25 / 30 / 40 / 50 / 60 / 80 / 100

mit Stirnradvorstufe bis 300

als Doppelschneckengetriebe bis 5000

Baugrößen 025 / 030 / 040 / 050 / 063 / 075 / 090 / 105 Aluminiumgehäuse

110 / 130 / 150 Graugussgehäuse

Optionen: Eingangswelle

Abtriebswelle, einseitig und beidseitig

Abtriebsflansch

Drehmomentstütze

integrierte Rutschkupplung



## KEGELSTIRNRADGETRIEBE BMB

Kompakte Kegelradgetriebe und Kegelradgetriebemotoren in zwei- und dreistufiger Ausführung

Drehmoment von 90 Nm bis 8000 Nm

Übersetzung 8 bis 180

Baugrößen A40 / A50 / A70 Aluminiumgehäuse

083 / 103 / 123 / 143 / 153 Graugussgehäuse

Optionen: freie Eingangswelle

Eingangsflansch für IEC Motor

Abtriebswelle, einseitig und beidseitig

Abtriebsflansch

Drehmomentstütze

Hohlwelle mit Schrumpfscheibe



## STIRNRADGETRIEBE HMB

Stirnradgetriebe und Getriebemotoren in zwei- und dreistufiger Ausführung. Die ersten vier Getriebegrößen sind optional mit leichtem Aluminiumgehäuse erhältlich.

Drehmoment von 25 Nm bis 8000 Nm

Übersetzung 1-stufig 1,4 bis 10  
2-stufig 5,1 bis 60  
3-stufig 50 bis 260

Baugrößen A30 / A40 / A50 / A60 Aluminiumgehäuse  
030 / 040 / 050 / 060 / 080 / 100 / 120 / 140 Graugussgehäuse

Optionen: freie Eingangswelle  
Eingangsflansch für IEC Motor  
Gehäuse mit Abtriebsflansch  
Gehäuse mit Füßen



## FLACHGETRIEBE SMB

Flachgetriebe und Flachgetriebemotoren in zwei- und dreistufiger Ausführung mit Graugussgehäuse.

Drehmoment von 170 Nm bis 3000 Nm

Übersetzung 2-stufig 8 bis 70  
3-stufig 70 bis 395

Baugrößen 050 / 060 / 080 / 100 / 120

Optionen: freie Eingangswelle  
Eingangsflansch für IEC Motor  
Abtriebsflansch  
bearbeitete Fußflächen  
Drehmomentstütze  
Abtriebshohlwelle oder -vollwelle  
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe



## DREHZAHLVERSTELLGETRIEBE TXF

Die mechanischen Drehzahlverstellgetriebe Typ TXF können direkt an IEC-Normmotoren angebaut werden. Die Motordrehzahl kann wie bei einem Reibradgetriebe über konisch ausgebildete Planetenscheiben stufenlos verstellt werden. Mit den Differential-Verstellgetrieben sogar bis zur Drehzahl Null.

Leistungsbereich: 0,22 kW bis 7,5 kW

Stellbereich: 190 bis 1000 bei 4pol. Motor  
0 bis 1000 mit Differential

Baugrößen 05 / 10 / 20 / 30 / 50 / 100

Optionen: Abtriebsflansch  
Fußausführung  
Getriebe abtriebsseitig



## KEGELRADGETRIEBE

Einstufige, kompakte Kegelradgetriebe mit spiralverzahnten Kegelrädern. Als Winkelgetriebe in L und T Bauform oder mit zusätzlichen Wellen auf allen Gehäuseseiten. Mit Eingangswelle oder kompakt zum direkten Anbau von IEC-Motoren.

Drehmoment von 3 Nm bis 1500 Nm

Übersetzung 1 / 1,5 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6

Baugrößen von 065 / 090 / 120 / 140 / 160 / 200

Optionen: Vollwelle  
Hohlwelle  
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe

